



**ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA BĂLENI
CONCILIUL LOCAL**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiție **"Lucrări de modernizare a drumurilor publice și asigurarea optimizării scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale în urma introducerii rețelelor de apă și canalizare în comuna Băleni , județul Dâmbovița"**

Consiliul Local al comunei Băleni, întrunit în ședință extraordinară cu convocare de îndată în data de 26.07.2022

AVÂND ÎN VEDERE

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiție **"Lucrări de modernizare a drumurilor publice și asigurarea optimizării scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale în urma introducerii rețelelor de apă și canalizare în comuna Băleni , județul Dâmbovița"**, inițiat de primarul comunei Băleni
- Referatul de aprobare întocmit de primarul localității la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiție **"Lucrări de modernizare a drumurilor publice și asigurarea optimizării scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale în urma introducerii rețelelor de apă și canalizare în comuna Băleni , județul Dâmbovița"**
- Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiție **"Lucrări de modernizare a drumurilor publice și asigurarea optimizării scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale în urma introducerii rețelelor de apă și canalizare în comuna Băleni , județul Dâmbovița"**
- Avizul consultativ al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Băleni
- Prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Documentația tehnică realizată de S.C. BOMACA PROIECT SRL privind investiția **"Lucrări de modernizare a drumurilor publice și asigurarea optimizării scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale în urma introducerii rețelelor de apă și canalizare în comuna Băleni , județul Dâmbovița "**
- Prevederile art. 129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.139 alin.1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ , cu modificările și completările ulterioare

HOTARÂSTE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economi pentru obiectivul de investiție **"Lucrări de modernizare a drumurilor publice și asigurarea optimizării scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale în urma introducerii rețelelor de apă și canalizare în comuna Băleni , județul Dâmbovița "** conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2 Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă primarul localității prin compartimentele de specialitate și secretarul localității pentru comunicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier local
GHEORGHE FLOREA

NR. 52

DATA : 26.07.2022



Contrasemnează ,

**SECRETAR GENERAL
Jr. BUCUR ANAMARIA**



Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al comunei Băleni , județ Dâmbovița, în ședință extraordinară cu convocare de îndată în data de 26.07.2022 , cu respectarea prevederilor art. 139 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu un cvorum de: 12 voturi pentru , 0 voturi împotriva și 0 abțineri din numărul total de 15 consilieri locali în funcție și 12 consilieri prezenti la vot

***Principalii indicatori tehnici-economici ai obiectivului de investiție
"Lucrări de modernizare a drumurilor publice și asigurarea optimizării surgerii corespunzătoare a
apelor pluviale în urma introducerii rețelelor de apă și canalizare în comuna Băleni , județul
Dâmbovița"***

1. INDICATORI FINANCIARI

Valoarea obiectivului este de : 16.347.806,34 LEI FĂRĂ TVA
din care C+M 12.637.013,64 LEI FĂRĂ TVA

2. SURSA DE FINANȚARE :

- Buget local
- Programul Național de Investiții Anghel Saligny

3. DURATA DE EXECUȚIE : 15 luni

4. INDICATORI TEHNICI

Drumurile (străzile) propuse spre modernizare au o lungime totală de 6721,93 ml, aparținând domeniului public al comunei conform inventarului bunurilor care aparțin comunei Băleni și sunt amplasate în intravilan

Străzile care fac obiectul proiectului sunt :

- DJ 711 C în lungime de 2000 metri
- Str.1 Decembrie în lungime de 418,84 metri
- Str.Gornoveni în lungime de 975,92 metri
- Str.Grigore Băleanu în lungime de 1274,25 metri
- Str.Gheorghe Cantacuzino în lungime de 1607,05 metri
- Str.Heleșteului în lungime de 109,66 metri
- Str.Brazilor în lungime de 107,52 metri
- Str.Mihai Viteazul în lungime de 122,09 metri
- Str.Florea Popescu în lungime de 106,60 metri

Pentru aducerea străzilor la parametrii tehnici în urma introducerii de rețele de apă și canalizare , care să ofere condiții de siguranță și confort rutier , proiectul prevede :

- executarea de lucrări de reabilitare
- executarea de lucrări de colectare și evacuare a apelor meteorice în zona drumurilor
- amenajarea trotuarului pentru circulația pietonală
- amenajarea acceselor la proprietăți
- lucrări de siguranță a circulației.

Traseul în plan

Lucrările de modernizare se vor realiza cu menținerea traseelor existente spre a se evita în implicațiile necesare obținerii de terenuri ce aparțin proprietăților private.

La amenajarea traseelor în plan s-a urmărit respectarea prevederilor conținute în STAS 863/1985 , în plan stăzile se vor proiecta și amenaja pentru viteza de proiectare de 25km/h , Viteza poate fi redusă pe anumite sectoare , în special în curbe datorită lățimii străzilor, și implicit imposibilității supralărgirii platformei .

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal linia roșie (proiectată) urmărește cât mai fidel cotele îmbrăcămintei asfaltice existente , situându-se cu 4-7 cm peste acestea .

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip a fost adoptat în concordanță cu OMT 50/1998 , STAS 10144/1-1990 și NP 116-2004 , urmărindu-se păstrarea atât a lățimii platformei existente cât și a rigolelor carosabile și a trotuarelor executate în cadrul altor proiecte .

În funcție de condițiile locale din amplasament s-a optat pentru următoarele tipuri de profile transversale :

-profil transversal tip 1 cu următoarea configurație

- parte carosabilă 4,80-6,00 m cu două pante transversale de 2,5%
- acostamente cu lățime variabilă și pante de 4 %
- șanțuri noi din beton secțiune trapezoidală
- trotuare cu lățime variabilă și pante de 2%

Profilul se aplică pe zonele cu șanțuri noi din beton de ciment:

-profil transversal tip 2 cu următoarea configurație :

- parte carosabilă 4,80-6,00 m cu două pante transversale de 2,5%
- acostamente cu lățime variabilă și pante de 4%
- rigolă carosabilă existentă ;
- trotuare existente

Profilul se aplică pe zonele cu rigole carosabile existente

Structura rutieră

- realizarea unor reparații locale ale structurii rutiere degradate , colmatarea fisurilor și crăpăturilor ; înlocuirea integrală (pe zonele cu burdușiri și faianțări și pe cele cu cedări de margini datorate intervențiilor la rețele de utilități , cu aceeași structură rutieră și în același grosime ca și cea existentă)
- așternerea unui covor din BA16 rul50/70 de 4-6 cm grosime
- pereereea în mod obligatoriu a acostamentelor și a șanturilor și rigolelor.

Trotuare

- se vor amenaja pe zona cuprinsă între marginea șanțului și limita de proprietate și vor avea următoarea structură
 - 10 cm îmbrăcămintă din beton de ciment C30/37
 - 3 cm strat de nisip
 - 15 cm strat de fundație de balast

Scurgerea apelor

- pentru scurgerea apelor s-a prevăzut un sistem de colectare și evacuare alcătuit din șanțuri , rigole carosabile și podețe
- șanțurile au forma trapezoidală cu baza mică de 0,30m , baza mare de 0,80 și adâncimea de minim 0,50m .Ele vor fi pereate cu beton din clasa C30/37 cu grosimea de 10 cm pe un strat drenant din nisip de 5 cm grosime.

Rigolele carosabile se vor executa din beton C30/C37 turnat monolit și vor acoperite cu plăcuțe prefabricate din beton armat cu dimensiunile de 49x30x15cm .Rigolele vor avea lățimea de 0,90m și adâncimea variabilă , astfel încât să se asigure continuitatea scurgerii apelor.

Rigolele carosabile existente , executate în cadrul altor proiecte, se vor menține iar șanțurile proiectate se vor racorda la acestea .

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,



SECRETAR GENERAL
Jr. BUCUR ANAMARIA